

BMC POWER

ENGINE
MOTOR

TRANSMISSION
TRANSMİSYON

POWERPACK
GÜÇ GRUBU

BMC POWER

BMC POWER Engine and Control Technologies Inc. was established in March 2017 under the %100 ownership of BMC Automotive Industry and Trade Inc., which has been operating since 1964, and provides engineering and design services at its headquarter office located in Istanbul Teknopark.

The fields of activity of our company include the engine, transmission (transmission), cooling package and control units that form the power and transmission systems for the commercial and defense sectors.

BMC POWER, ülkemizin ihtiyaçlarını karşılamak ve 2023 hedeflerine hızla ilerlemek amacıyla savunma ve ticari araç sektöründe gerekli olan yerli ve milli güç gruplarını geliştirmek ve üretmek amacıyla Mart 2017'de kurulmuştur.

Şirketimizin faaliyet alanları: ticari ve savunma sektörleri için güç ve aktarma sistemlerini oluşturan motor, şanzıman (transmisyon), soğutma paketi ve kontrol ünitelerini kapsamaktadır.

BMC POWER

ENGINE MOTOR

BMC Power Engine Department is comprised of talented engineers of our country who are specialized in the design and development of internal combustion engine systems and carries out the improvement studies of the engines which are suitable for all the required applications, properly with the technical requirements needed. In the engine department, the main work is on the improvement of diesel-fuel piston engine systems. In addition, improvement studies of other fuel engines, hybrid systems, and electrification are carried out by BMC Power Engine Department.

The Engine Department is capable of executing all the development phases of an internal combustion engine. Concept design, detail design, analytical lifespan verification, system and subsystem tests, performance analysis and optimization studies are carried out by the Engine Department

BMC Power Motor bölümü, ülkemizin içten yanmalı motor tasarımı ve geliştirilmesi üzerine uzmanlaşmış yetkin mühendislerinden oluşan ve ihtiyaç duyulan teknik isterlere sahip olacak şekilde, talep edilen bütün aplikasyonlara uygun motorların geliştirme çalışmalarını kapsamlı şekilde yürüten bir bölümdür. Bu bölümde ağırlıklı olarak dizel yakıtlı pistonlu motor geliştirme çalışmaları yapılmaktadır. Bunun yanında diğer yakıt motorları, hibrit sistemler ve elektrifikasyon üzerine çalışmalar motor bölümü tarafından yürütülmektedir.

Motor bölümü, bir içten yanmalı motorun bütün geliştirme safhalarını icra etme yeteneğine sahiptir. Konsept tasarım, detay tasarım, analitik ömür doğrulama, alt sistem ve sistem testleri, performans analizleri ve eniyileştirme gibi çalışmalarının tamamı bu bölüm tarafından yürütülmektedir.



AZRA

6 CYLINDER INLINE DIESEL ENGINE
6 SİLİNDİRLİ SİRALI DİZEL MOTOR



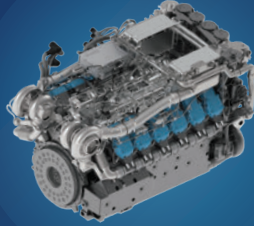
TUNA

4 CYLINDER INLINE DIESEL ENGINE
4 SİLİNDİRLİ SİRALI DİZEL MOTOR



UTKU

8 CYLINDER V DIESEL ENGINE
8 SİLİNDİRLİ V DİZEL MOTOR



BATU

12 CYLINDER V DIESEL ENGINE
12 SİLİNDİRLİ V DİZEL MOTOR

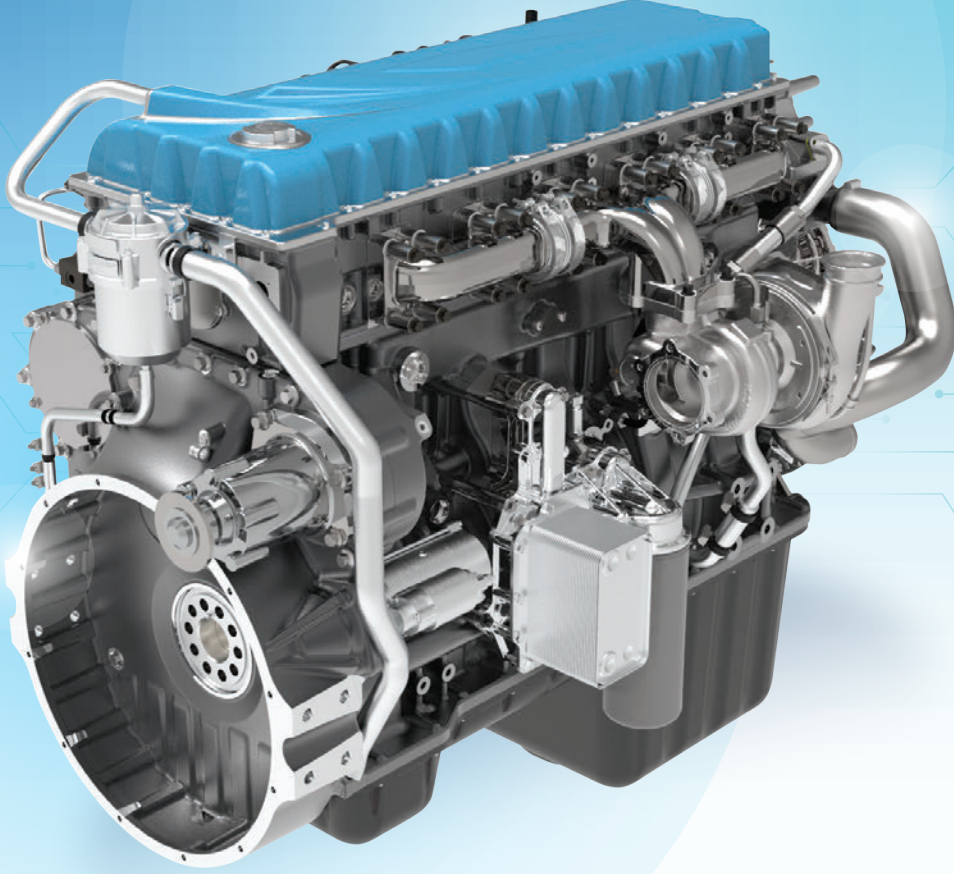


LEVEND

6 CYLINDER INLINE DIESEL MARINE ENGINE
6 SİLİNDİRLİ SİRALI DİZEL MARİN MOTOR

AZRA

6 CYLINDER INLINE DIESEL ENGINE
6 SİLİNDİRLİ SİRALI DİZEL MOTOR



PERFORMANCE PERFORMANS

Rated Speed
Anma Hızı

1800 rpm
1800 d/dk

Rated Power
Anma Gücü

430-447 kW (577-600 HP)
430-447 kW (577-600 BG)

Maximum Torque
Azami Tork

2500 Nm @ 1100-1200 rpm (for 430 kW)
2500 Nm @ 1100-1200 d/dk (430 kW için)

2780 Nm @ 1000-1600 rpm (for 447 kW)
2780 Nm @ 1000-1600 d/dk (447 kW için)

Generator option is available
Jeneratör seçeneği mevcuttur



AZRA ENGINE SPECIFICATIONS

AZRA MOTOR ÖZELLİKLERİ

Cylinder Configuration Silindir Konfigürasyonu	Inline Sıralı
Number of Cylinders Silindir Sayısı	6
Working Principle Çalışma Zamanı	4-Stroke 4-Zamanlı
Bore x Stroke Çap x Strok	128 x 166 mm
Displacement Hacim	12.82 L
Aspiration Aspirasyon	Turbocharged and Charged Air Cooled Turboşarj ve Hava Soğutucu
Valves per Cylinder Silindir Başına Supap Sayısı	4
Engine Rotation (From flywheel) Dönüş Yönü (Volan tarafından)	Counter Clockwise Saat Yönü Tersi
Control Type Kontrol Tipi	Electronic Elektronik
Injection System Enjeksiyon Tipi	Common Rail Common Rail
Cooling Method Soğutma Tipi	Liquid Cooled Su Soğutmalı
Lubrication System Yağlama Sistemi	Wet Sump Islak Karter
Gradient Slope Limit (For vehicle) Dik Eğim Limiti (Araç için)	60%
Side Slope Limit (For vehicle) Yan Eğim Limiti (Araç için)	30%

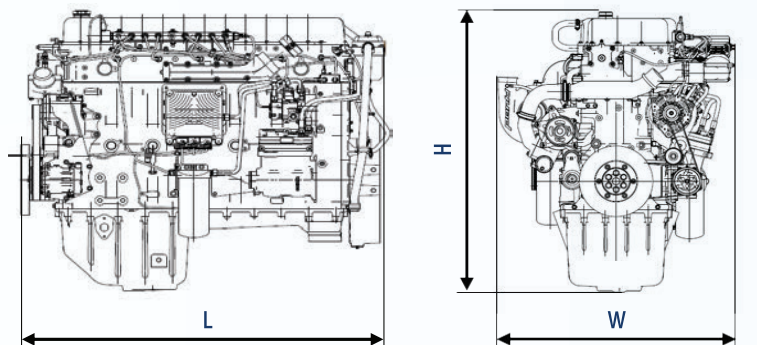
DIMENSIONS

BOYUTLAR

Length x Width x Height (L x W x H) Boy x En x Yükseklik (L x W x H)	1492 x 1055 x 1226 mm
---	-----------------------

*Note: Dimension values are approximate values.

*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.



STANDARD EQUIPMENT STANDART EKİPMANLAR

Double Stage Engine Brake
Çift Kademeli Motor Freni

Wastegate Turbocharger
Tahliye Supaplı Turboşarj

Electronic Control Unit
Elektronik Kontrol Ünitesi

Spin-On Fuel Filter
Spin-On Tip Yakıt Filtresi

Spin-On Oil Filter
Spin-On Tip Yağ Filtresi

Integrated Oil Cooler
Entegre Yağ Soğutucu

Deep Wet Oil Sump
Derin Tip Islak Karter

Starter, 6 kW
Marş Motoru, 6 kW

Alternator, 180 A
Alternatör, 180 A

SAE 1 Flywheel Housing
SAE 1 Volan Muhafaza

Grid Heater
Hava Isıtıcı

Crankcase Ventilation System
Karter Havalandırma Sistemi

OPTIONAL EQUIPMENT OPSİYONEL EKİPMANLAR

Valvetrain Without Engine Brake
Motor Frensiz Külübtör Sistemi

Shallow Wet Oil Sump
Şığ Tip Islak Karter

External Oil Cooler and Filter
Harici Yağ Soğutucu ve Filtre

Alternator, 350 A
Alternatör, 350 A

Starter, 8 kW
Marş Motoru, 8 kW

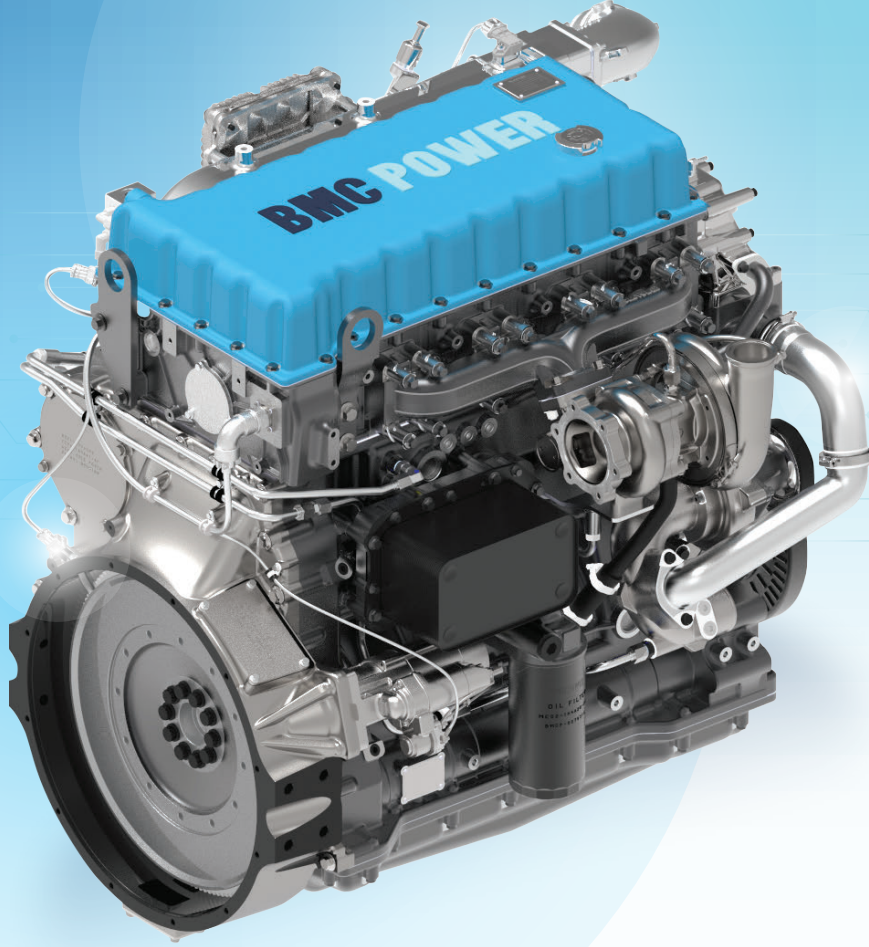
Air Compressor (476 cc / 636 cc)
Hava Kompresörü (476 cc / 636 cc)

A/C Compressor
Klima Kompresörü

Front Mounted Power Take Off (PTO)
Harici Güç Çıkışı - Ön Taraf (PTO)

TUNA

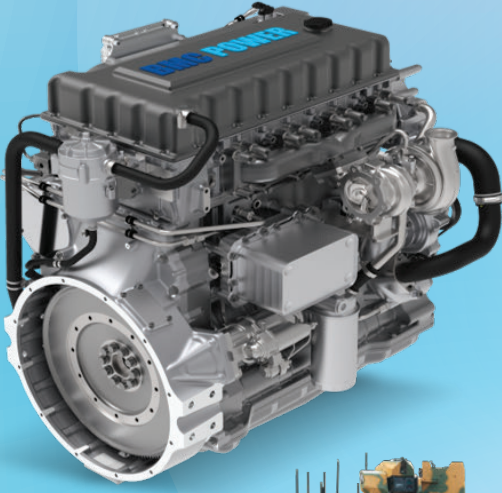
4 CYLINDER INLINE DIESEL ENGINE
4 SİLİNDİRLİ SIRALI DİZEL MOTOR



PERFORMANCE PERFORMANS

Rated Speed Anma Hızı	2100 rpm 2100 d/dk
Rated Power Anma Gücü	280 kW (400 HP) 280 kW (400 BG)
Maximum Torque Azami Tork	1600 Nm @ 1100 - 1400 rpm 1600 Nm @ 1100 - 1400 d/dk

Generator option is available
Jeneratör seçeneği mevcuttur



TUNA ENGINE SPECIFICATIONS

TUNA MOTOR ÖZELLİKLERİ

Cylinder Configuration Silindir Konfigürasyonu	Inline Sıralı
Number of Cylinders Silindir Sayısı	4
Working Principle Çalışma Zamanı	4-Stroke 4-Zamanlı
Bore x Stroke Çap x Strok	128 x 162 mm
Displacement Hacim	8.34 L
Aspiration Aspirasyon	Turbocharged and Charged Air Cooled Turboşarj ve Hava Soğutucu
Valves per Cylinder Silindir Başına Supap Sayısı	4
Engine Rotation (From flywheel) Dönüş Yönü (Volan tarafından)	Counter Clockwise Saat Yönü Tersi
Control Type Kontrol Tipi	Electronic Elektronik
Injection System Enjeksiyon Tipi	Common Rail Common Rail
Cooling Method Soğutma Tipi	Liquid Cooled Su Soğutmalı
Lubrication System Yağlama Sistemi	Wet Sump Islak Karter
Gradient Slope Limit (For vehicle) Dik Eğim Limiti (Araç için)	60%
Side Slope Limit (For vehicle) Yan Eğim Limiti (Araç için)	30%

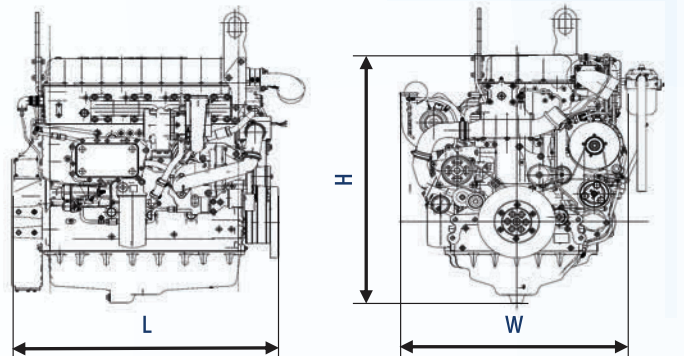
DIMENSIONS

BOYUTLAR

Length x Width x Height (L x W x H) Boy x En x Yükseklik (L x W x H)	1076 x 905 x 1029 mm
---	----------------------

*Note: Dimension values are approximate values.

*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.



STANDARD EQUIPMENT

STANDART EKİPMANLAR

Single Stage Engine Brake
Tek Kademeli Motor Freni

Wastegate Turbocharger
Tahliye Supaplı Turboşarj

Electronic Control Unit
Elektronik Kontrol Ünitesi

Spin-On Fuel Filter
Spin-On Tip Yakıt Filtresi

Spin-On Oil Filter
Spin-On Tip Yağ Filtresi

Integrated Oil Cooler
Entegre Yağ Soğutucu

Shallow Wet Oil Sump
Sığ Tip Islak Karter

Starter, Isolated, 7 kW
Marş Motoru, Yalıtımlı, 7 kW

Alternator, 350 A
Alternatör, 350 A

SAE 1 Flywheel Housing
SAE 1 Volan Muhafaza

Grid Heater
Hava Isıtıcı

Crank Case Ventillation System
Karter Havalandırma Sistemi

OPTIONAL EQUIPMENT

OPSİYONEL EKİPMANLAR

Air Compressor
Hava Kompresörü

A/C Compressor
Klima Kompresörü

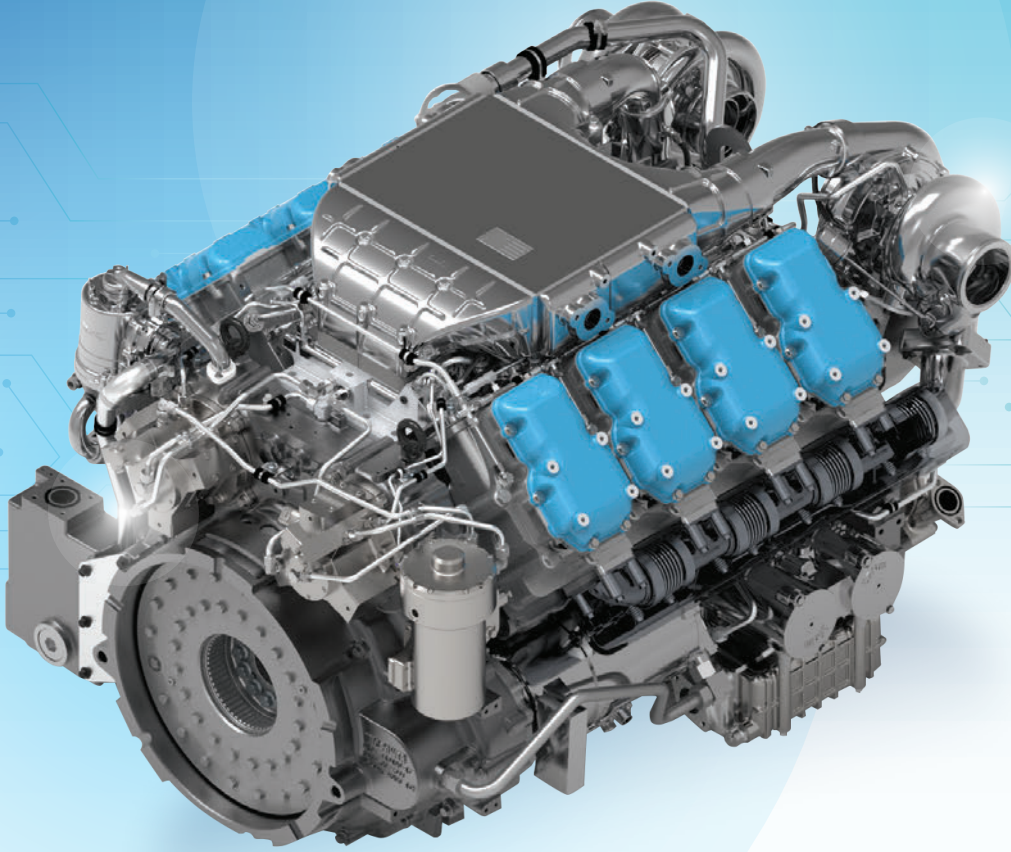
Starter, Non Isolated
Marş Motoru, Yalıtımsız

SAE 2 Flywheel Housing
SAE 2 Volan Muhafaza

Power Take Off (PTO)
Harici Güç Çıkışı (PTO)

UTKU

8 CYLINDER V DIESEL ENGINE 8 SİLİNDİRLİ V DİZEL MOTOR



PERFORMANCE PERFORMANS

Rated Speed
Anma Hızı

2700 rpm
2700 d/dk

Rated Power
Anma Gücü

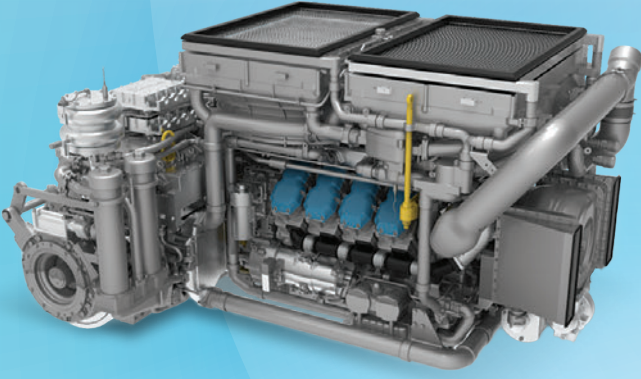
675-750 kW (905-1005 HP)
675-750 kW (905-1005 BG)

Maximum Torque
Azami Tork

2900 Nm @ 1900-2200 rpm (for 675 kW)
2900 Nm @ 1900-2200 d/dk (675 kW için)

3100 Nm @ 2000 rpm (for 750 kW)
3100 Nm @ 2000 d/dk (750 kW için)

Generator option is available
Jeneratör seçeneği mevcuttur



UTKU ENGINE SPECIFICATIONS

UTKU MOTOR ÖZELLİKLERİ

Cylinder Configuration Silindir Konfigürasyonu	V
Number of Cylinders Silindir Sayısı	8
Working Principle Çalışma Zamanı	4-Stroke 4-Zamanlı
Bore x Stroke Çap x Strok	144 x 140 mm
Displacement Hacim	18.24 L
Aspiration Aspirasyon	Turbocharged and Charged Air Cooled Turboşarj ve Hava Soğutucu
Valves per Cylinder Silindir Başına Supap Sayısı	4
Engine Rotation (From flywheel) Dönüş Yönü (Volan tarafından)	Counter Clockwise Saat Yönü Tersİ
Control Type Kontrol Tipi	Electronic Elektronik
Injection System Enjeksiyon Tipi	Common Rail Common Rail
Cooling Method Soğutma Tipi	Liquid Cooled Su Soğutmalı
Lubrication System Yağlama Sistemi	Dry Sump Kuru Karter
Gradient Slope Limit (For vehicle) Dik Eğim Limiti (Araç için)	60%
Side Slope Limit (For vehicle) Yan Eğim Limiti (Araç için)	30%

STANDARD EQUIPMENT

STANDART EKİPMANLAR

Double Fuel Pumps

Çift Yakıt Pompası

Wastegate Turbocharger

Tahliye Supaplı Turboşarj

Cartridge Type Fuel Filter

Kartuş Tipi Yakıt Filtresi

Cartridge Type Oil Filter

Kartuş Tipi Yağ Filtresi

External Oil Cooler

Harici Yağ Soğutucu

External Water Charge Air Cooler

Harici Sulu Hava Soğutcu

High and Low Temperature Water Pumps

Yüksek ve Düşük Sıcaklık Su Pompaları

Electronic Control Unit

Elektronik Kontrol Ünitesi

Starter, 9 kW

Marş Motoru, 9 kW

Alternator, 650 A

Alternatör, 650 A

Grid Heater

Hava Isıtıcı

Crankcase Ventilation System

Karter Havalandırma Sistemi

Torsional Vibration Damper

Titreşim Sönümleyici Damper

DIMENSIONS

BOYUTLAR

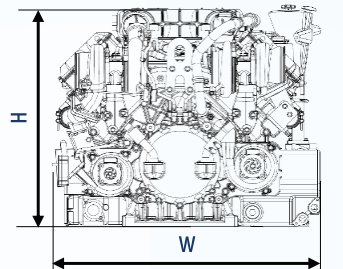
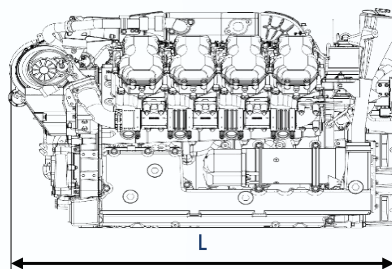
Length x Width x Height (L x W x H)

Boy x En x Yükseklik (L x W x H)

1418 x 1075 x 915 mm

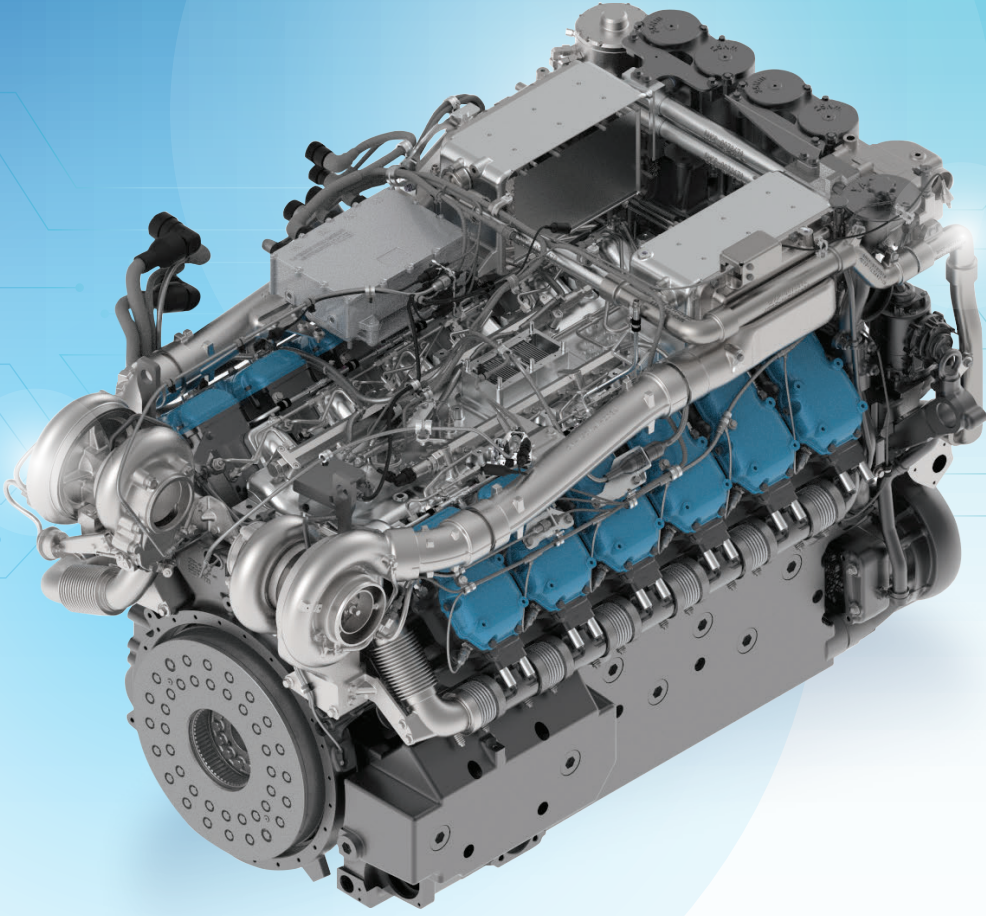
*Note: Dimension values are approximate values.

*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.



BATU

12 CYLINDER V DIESEL ENGINE
12 SİLİNDİRLİ V DİZEL MOTOR



PERFORMANCE PERFORMANS

Rated Speed
Anma Hızı

2700 rpm
2700 d/dk

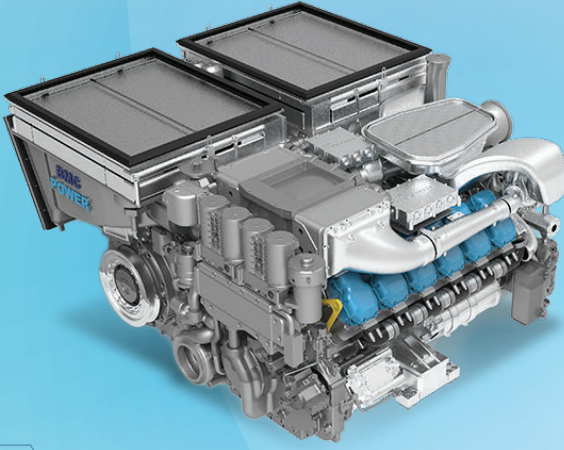
Rated Power
Anma Gücü

1100 kW (1500 HP)
1100 kW (1500 BG)

Maximum Torque
Azami Tork

4600 Nm @ 1900-2200 rpm
4600 Nm @ 1900-2200 d/dk

Generator option is available
Jeneratör seçeneği mevcuttur



BATU ENGINE SPECIFICATIONS

BATU MOTOR ÖZELLİKLERİ

Cylinder Configuration Silindir Konfigürasyonu	V
Number of Cylinders Silindir Sayısı	12
Working Principle Çalışma Zamanı	4-Stroke 4-Zamanlı
Bore x Stroke Çap x Strok	144 x 140 mm
Displacement Hacim	27.36 L
Aspiration Aspirasyon	Turbocharged and Charged Air Cooled Turboşarj ve Hava Soğutucu
Valves per Cylinder Silindir Başına Supap Sayısı	4
Engine Rotation (From flywheel) Dönüş Yönü (Volan tarafından)	Counter Clockwise Saat Yönü Tersİ
Control Type Kontrol Tipi	Electronic Elektronik
Injection System Enjeksiyon Tipi	Common Rail Common Rail
Cooling Method Soğutma Tipi	Liquid Cooled Su Soğutmalı
Lubrication System Yağlama Sistemi	Dry Sump Kuru Karter
Gradient Slope Limit (For vehicle) Dik Eğim Limiti (Araç için)	60%
Side Slope Limit (For vehicle) Yan Eğim Limiti (Araç için)	30%

STANDARD EQUIPMENT

STANDART EKİPMANLAR

Double Fuel Pumps

Çift Yakıt Pompası

Wastegate Turbocharger

Tahliye Supaplı Turboşarj

Cartridge Type Fuel Filter

Kartuş Tipi Yakıt Filtresi

Cartridge Type Oil Filter

Kartuş Tipi Yağ Filtresi

External Oil Cooler

Harici Yağ Soğutucu

External Water Charge Air Cooler

Harici Sulu Hava Soğutcu

External Fuel Cooler

Harici Yakıt Soğutucu

Electronic Control Unit

Elektronik Kontrol Ünitesi

Starter, 18 kW

Marş Motoru, 18 kW

Alternator, 800 A

Alternatör, 800 A

Grid Heater

Hava Isıtıcı

Crankcase Ventilation System

Karter Havalandırma Sistemi

Torsional Vibration Damper

Titreşim Sönümleyici Damper

DIMENSIONS

BOYUTLAR

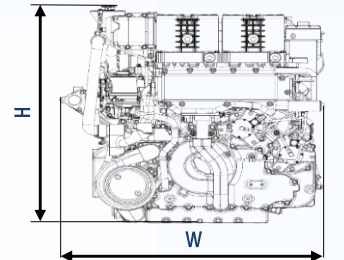
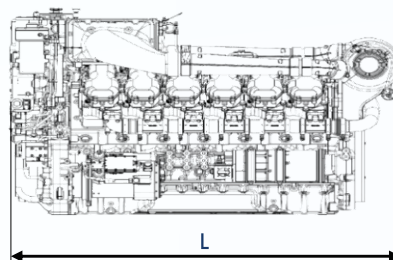
Length x Width x Height (L x W x H)

Boy x En x Yükseklik (L x W x H)

1828 x 1170 x 1188 mm

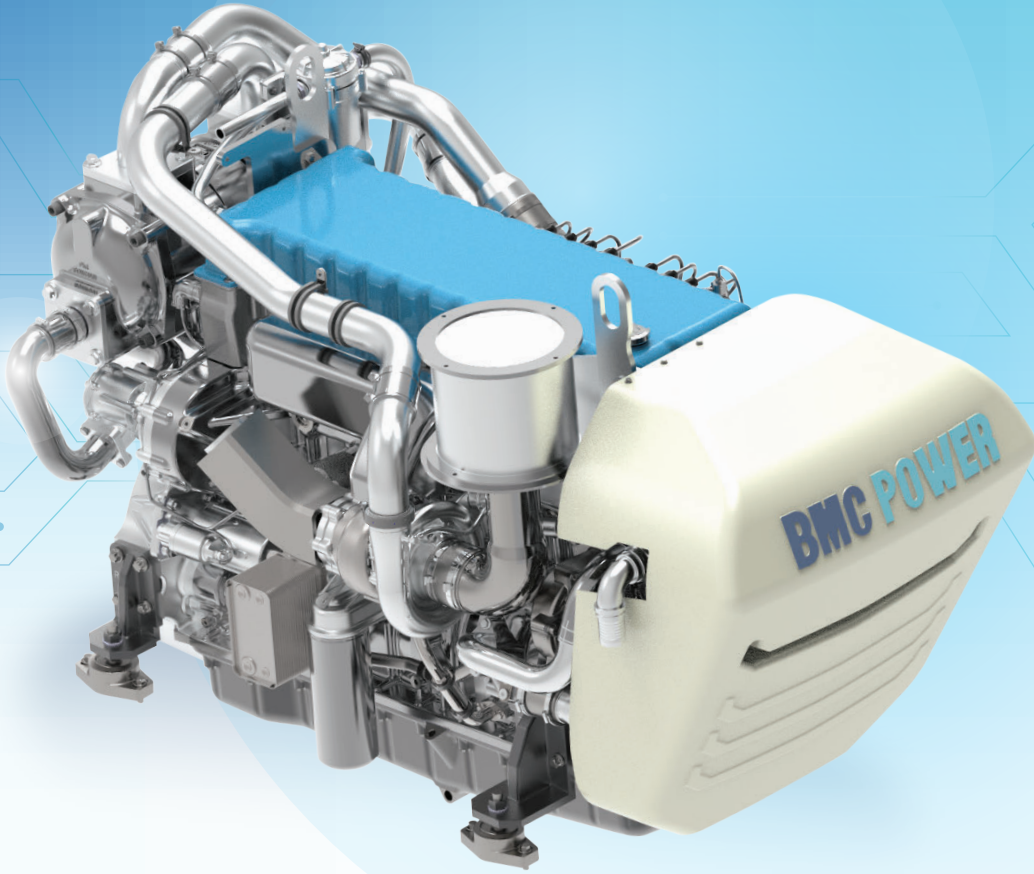
*Note: Dimension values are approximate values.

*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.



LEVEND

6 CYLINDER INLINE DIESEL MARINE ENGINE
6 SİLİNDİRLİ SIRALI DİZEL MARİN MOTOR



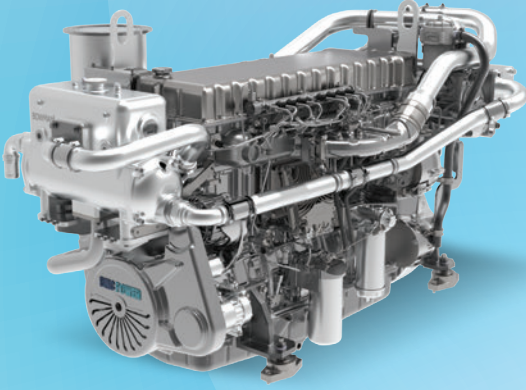
PERFORMANCE PERFORMANS

Rated Speed
Anma Hızı

1800 rpm
1800 d/dk

Rated Power
Anma Gücü

430-447 kW (577-600 HP)
430-447 kW (577-600 BG)



LEVEND MARINE ENGINE SPECIFICATIONS (UNDER DEVELOPMENT)

LEVEND MARİN MOTOR ÖZELLİKLERİ (GELİŞTİRME DEVAM EDİYOR)

Cylinder Configuration Silindir Konfigürasyonu	Inline Sıralı
Number of Cylinders Silindir Sayısı	6
Working Principle Çalışma Zamanı	4-Stroke 4-Zamanlı
Bore x Stroke Çap x Strok	128 x 166 mm
Displacement Hacim	12.82 L
Aspiration Aspirasyon	Turbocharged and Charged Air Cooled Turboşarj ve Hava Soğutucu
Valves per Cylinder Silindir Başına Supap Sayısı	4
Engine Rotation (From flywheel) Dönüş Yönü (Volan tarafından)	Counter Clockwise Saat Yönü Tersi
Control Type Kontrol Tipi	Electronic Elektronik
Injection System Enjeksiyon Tipi	Common Rail Common Rail
Cooling Method Soğutma Tipi	Liquid Cooled Su Soğutmalı
Lubrication System Yağlama Sistemi	Wet Sump Islak Karter

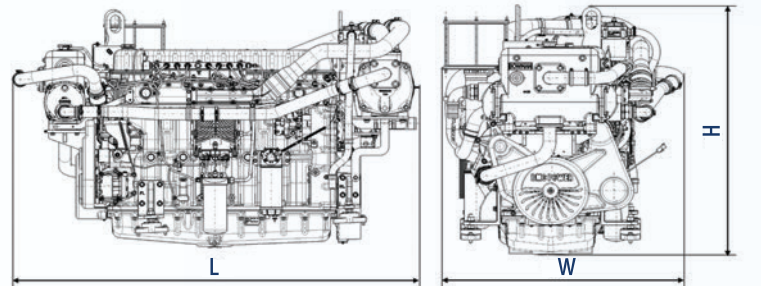
DIMENSIONS

BOYUTLAR

Length x Width x Height (L x W x H) Boy x En x Yükseklik (L x W x H)	2027 x 1143 x 1234 mm
--	------------------------------

*Note: Dimension values are approximate values.

*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.



STANDARD EQUIPMENT STANDART EKİPMANLAR

Sea Water Pump
Deniz Suyu Pompası

Sea Water Cooled Charge Air Cooler
Deniz Suyu Soğutmalı Hava Soğutucu

Sea Water Cooled Heat Exchanger
Deniz Suyu Soğutmalı Eşanjör

Wastegate Turbocharger
Tahliye Supaplı Turboşarj

Electronic Control Unit
Elektronik Kontrol Ünitesi

Spin-On Fuel Filter
Spin-On Tipi Yakıt Filtresi

Spin-On Oil Filter
Spin-On Tipi Yağ Filtresi

Integrated Oil Cooler
Entegre Yağ Soğutucu

Shallow Wet Oil Sump
Sığ Tip Islak Karter

Starter, 6 kW
Marş Motoru, 6 kW

Alternator, 180 A
Alternatör, 180 A

SAE 1 Flywheel Housing
SAE 1 Volan Muhafaza

Grid Heater
Hava Isıtıcı

Crankcase Ventilation System
Karter Havalandırma Sistemi

OPTIONAL EQUIPMENT OPSİYONEL EKİPMANLAR

Deep Wet Oil Sump
Derin Tip Islak Karter

Alternator, 350 A
Alternatör, 350 A

Starter, 8 kW
Marş Motoru, 8 kW

Fuel Priming Pump
Ön Yakıt Pompası

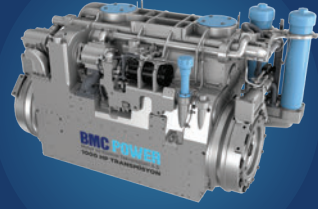
BMC POWER

TRANSMISSION

TRANSMİSYON

We are working to increase the recognition of BMC Power both in country and abroad by providing customer-driven, high-quality, fast and distinctive advanced transmission design engineering services by improving the competencies and interdependence of our BMC Power transmission team which comprised of dynamic engineers with very strong backgrounds who are open to change and development. We are an engineering team that works with very high performance and satisfaction, uses its knowledge and organization power in leading projects of defense and transportation sectors with very distinctive skills

Dinamik, gelişime ve değişime açık, güçlü bir akademik geçmişe sahip mühendislerden oluşan BMC Power transmisyon tasarım ekibimizin yetkinliklerini ve birbirine bağılılıklarını geliştirerek, müşterilerimizin ihtiyaçları doğrultusunda, kaliteli, hızlı ve fark yaratan ileri transmisyon tasarımı mühendislik hizmeti sunarak BMC Power'ın yurtiçinde ve yurtdışında bilinirliğini artırmak için çalışıyoruz. Bilgi ve organizasyon gücünü, savunma ve ulaşım sektörlerinin önde gelen projelerinde kullanan, yüksek performans ve iş tatmini ile çalışarak fark yaratan bir mühendislik ekibiyiz.



UTKU

TRANSMISSION
TRANSMİSYON

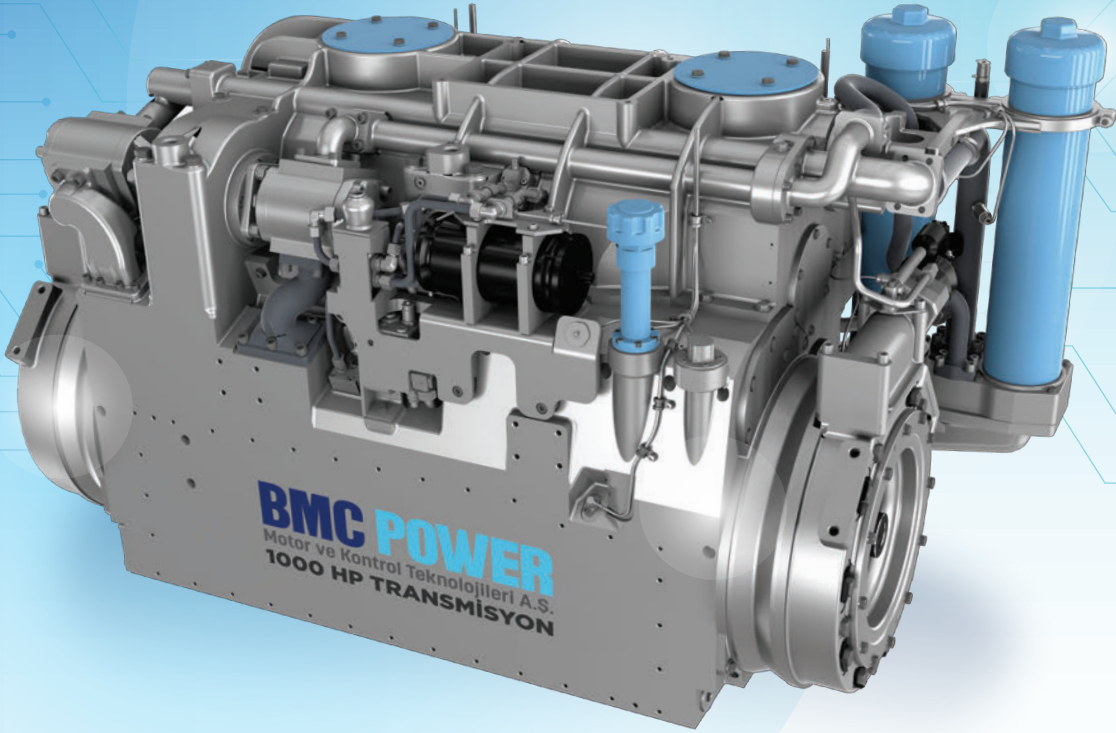


BATU

TRANSMISSION
TRANSMİSYON

UTKU

TRANSMISSION
TRANSMİSYON



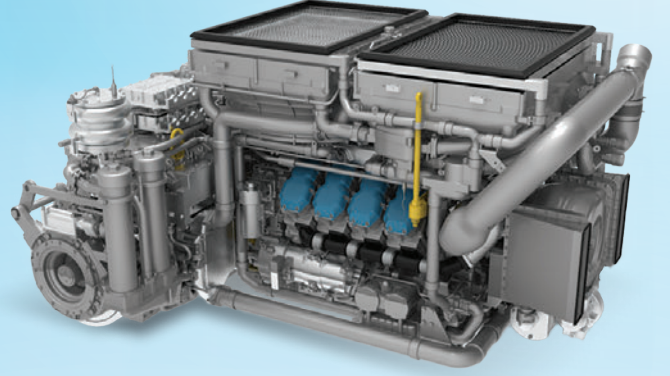
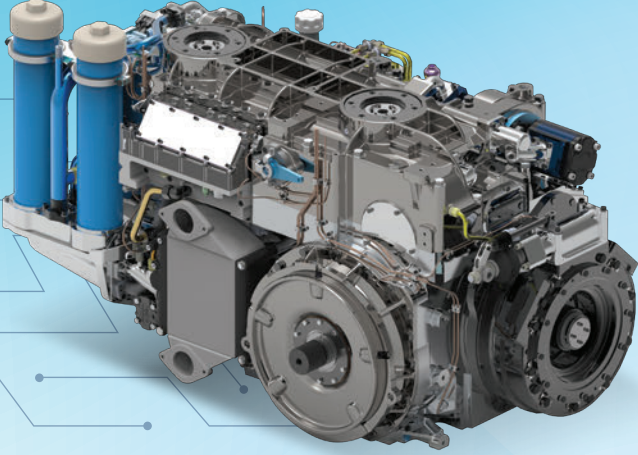
SPECIFICATIONS ÖZELLİKLER

Configuration
Konfigürasyonu

T-Type Cross Drive
T-Tipi Çapraz Tahrikli

Maximum Engine Power
Maksimum Motor Gücü

750 kW (1005 HP)
750 kW (1005 BG)



UTKU TRANSMISSION SPECIFICATIONS

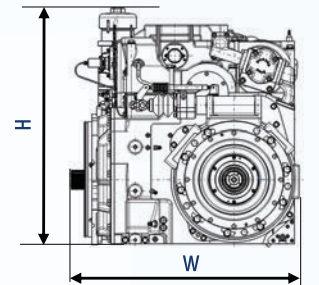
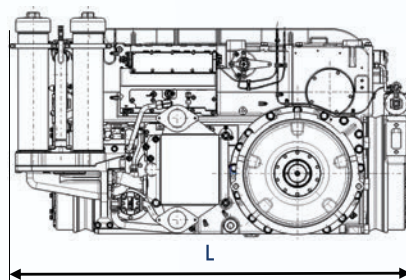
UTKU TRANSMİSYON ÖZELLİKLERİ

Vehicle Weight Araç Ağırlığı	40 Tons 40 Ton
Power Shift Transmission Transmisyon Güç Konfigürasyonu	6 Speed Forward / 2 Speed Reverse 6 İleri / 2 Geri
Brake System Fren Sistemi	Integrated Wet Brakes Entegre Islak Frenler
Steer System Dümenleme Sistemi	Hydrostatic (Indefinitely Variable) Hidrostatik (Sonsuz Değişken)
Gradient Slope Limit (For vehicle) Dik Eğim Limiti (Araç için)	60%
Side Slope Limit (For vehicle) Yan Eğim Limiti (Araç için)	30%
Control Kontrol	Electronically Controlled By TCU TKÜ İle Elektronik Kontrol

DIMENSIONS

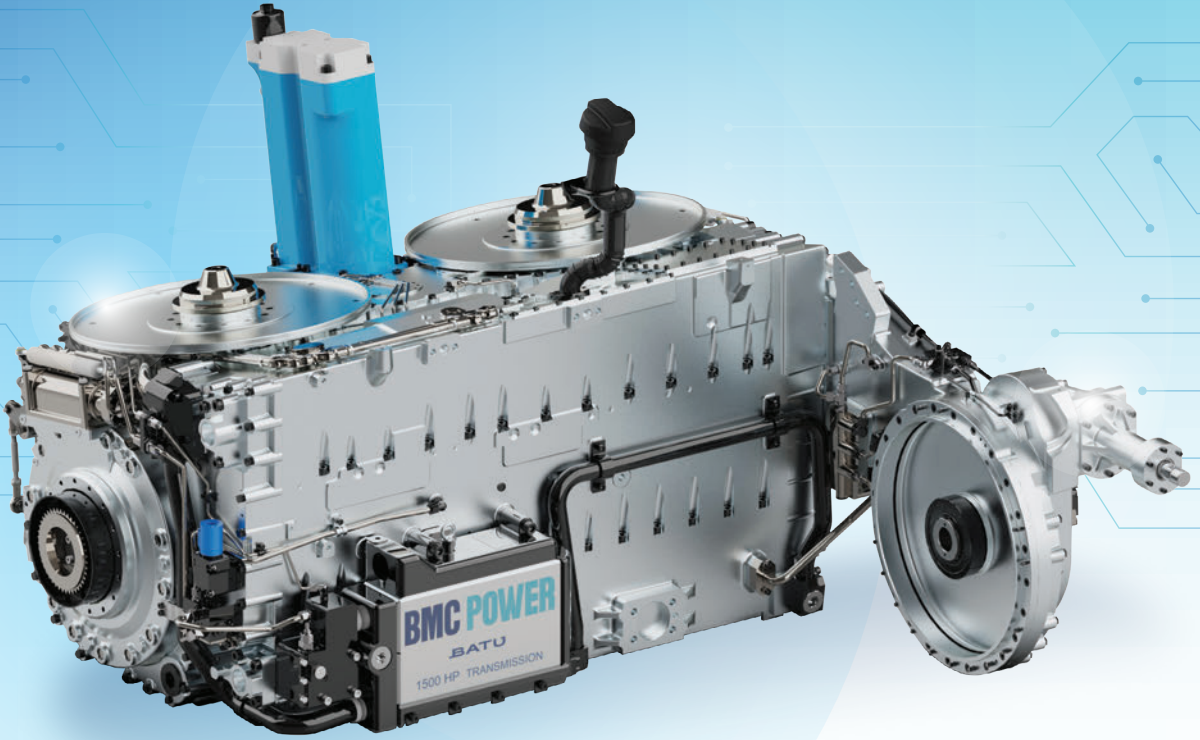
BOYUTLAR

Length x Width x Height (L x W x H) Boy x En x Yükseklik (L x W x H)	1550 x 820 x 885 mm
--	----------------------------



BATU

TRANSMISSION
TRANSMİSYON



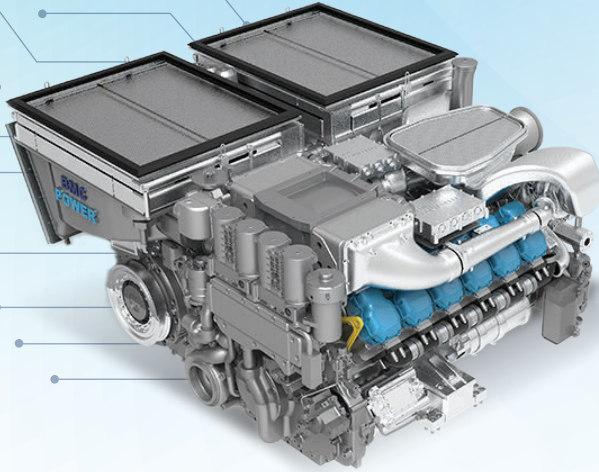
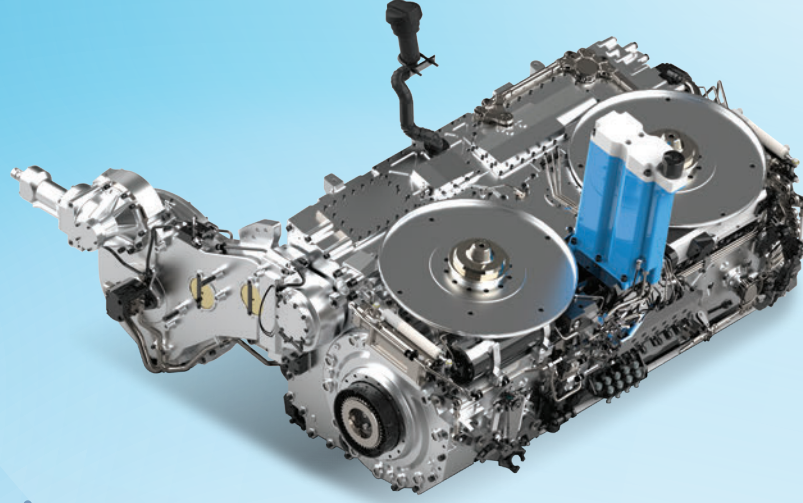
SPECIFICATIONS ÖZELLİKLER

Configuration
Konfigürasyonu

U-Type Configuration
U-Tipi Konfigürasyon

Maximum Engine Power
Maksimum Motor Gücü

1100 kW (1500 HP)
1100 kW (1500 BG)



BATU TRANSMISSION SPECIFICATIONS

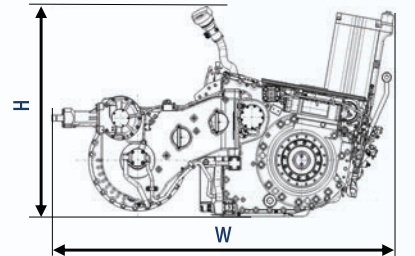
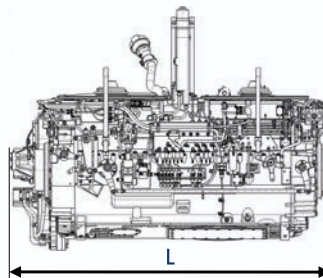
BATU TRANSMİSYON ÖZELLİKLERİ

Vehicle Weight Araç Ağırlığı	70 Tons 70 Ton
Power Shift Transmission Transmisyon Güç Konfigürasyonu	6 Speed Forward / 2 Speed Reverse 6 İleri / 2 Geri
Brake System Fren Sistemi	Integrated Wet Brakes Entegre Islak Frenler
Steer System Dümenleme Sistemi	Hydrostatic + Hydrodynamic (Indefinitely Variable) "Hidrostatik + Hidrodinamik (Sonsuz Değişken)"
Gradient Slope Limit (For vehicle) Dik Eğim Limiti (Araç için)	60%
Side Slope Limit (For vehicle) Yan Eğim Limiti (Araç için)	30%
Control Kontrol	Electronically Controlled By TCU TKÜ İle Elektronik Kontrol

DIMENSIONS

BOYUTLAR

Length x Width x Height (L x W x H) Boy x En x Yükseklik (L x W x H)	1590 x 1835 x 810 mm
--	-----------------------------



BMC POWER

POWERPACK

GÜÇ GRUBU

BMC Power aims to ensure high-level performance and super-efficiency of diesel and hybrid engines, transmission and powerpacks which are developed with the mission of being domestic and national and production under the most challenging terrain and weather conditions. The Powerpack Department is responsible for the design of the cooling system, air filtration system and other subsystems as well as the powerpack and vehicle integration of engines and transmissions suitably with all technical requirements.

The Powerpack Department is also responsible for executing functional, performance and endurance tests and calibration improvement activities of commercial and terrain vehicle engines, transmissions and other powerpacks developed in BMC Power. Within this context, the Powerpack Department conducts joint studies with universities, central maintenance factories and research institutes as TUBITAK, etc.

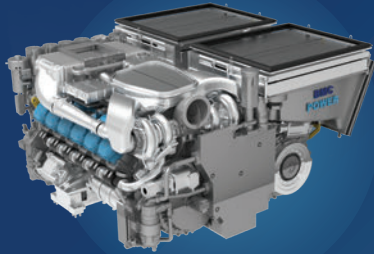
BMC Power, yüklenmiş olduğu yerli ve milli üretim ve tasarım misyonuna uygun olarak geliştirdiği dizel ve hibrit motor, transmisyon ve güç gruplarının, yüksek performans ve üst düzey etkinliklerini en zorlu arazi ve hava şartları altında sürdürmesini hedeflemektedir. BMC Power Güç Grubu bölümü, bu teknik isterler sağlanacak şekilde, motor ve transmisyonların güç grubu ve araç entegrasyonu ile soğutma sistemi, hava filtrasyon sistemi ve diğer yardımcı sistemlerin tasarımından sorumludur.

Güç Grubu bölümü ayrıca, BMC Power bünyesinde geliştirilen ticari ve arazi araç motoru, transmisyonu ve diğer güç aktarma organlarının fonksiyonel, performans ve dayanım testlerinin gerçekleştirilmesinden ve kalibrasyon geliştirme faaliyetlerinden sorumludur. Bu kapsamda üniversitelerimiz, merkezi bakım fabrikaları ve TÜBİTAK, vb. araştırma enstitüleri ile ortak çalışmalar yürütmektedir.



UTKU

POWERPACK
GÜÇ GRUBU

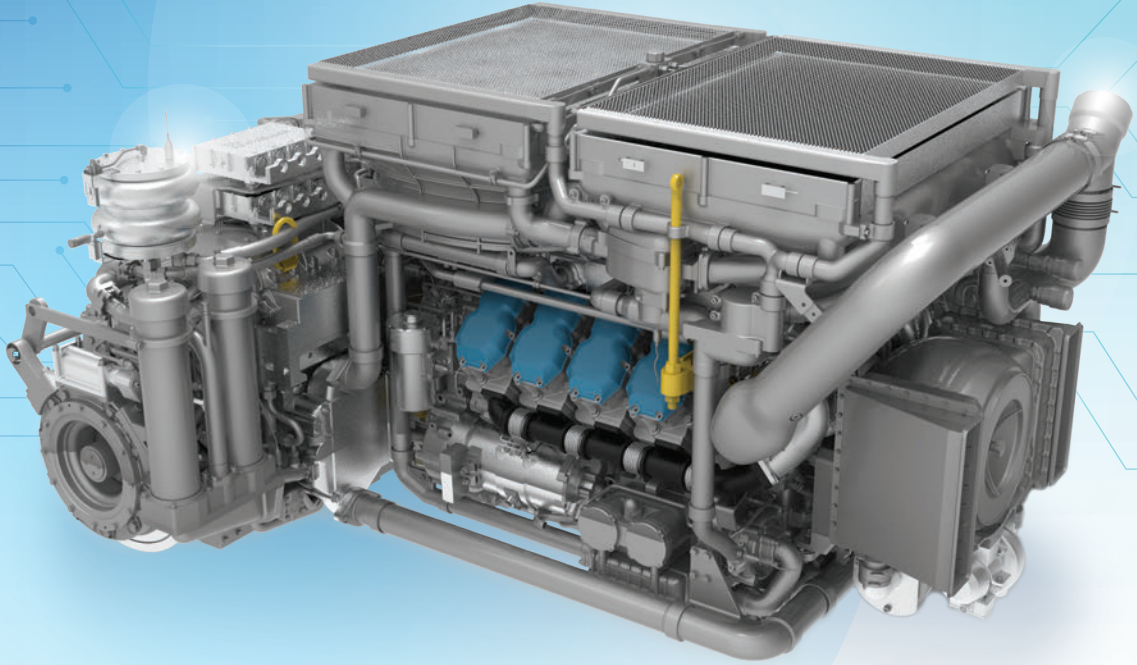


BATU

POWERPACK
GÜÇ GRUBU

UTKU

POWERPACK GÜÇ GRUBU



ENGINE PERFORMANCE MOTOR PERFORMANSI

Rated Speed
Anma Hızı

2700 rpm
2700 d/dk

Rated Power
Anma Gücü

675-750 kW (905 1005 HP)
675-750 kW (905 1005 BG)

Maximum Torque
Azami Tork

2900 Nm @ 1900-2200 rpm (for 675 kW)
2900 Nm @ 1900-2200 d/dk (675 kW için)

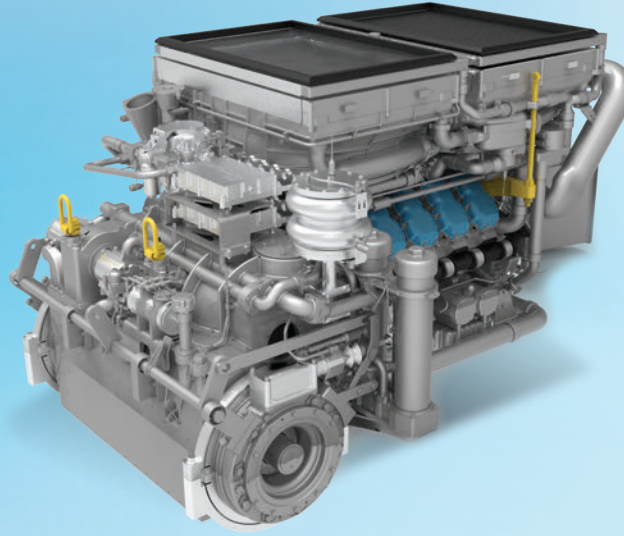
3100 Nm @ 2000 rpm (for 750 kW)
3100 Nm @ 2000 d/dk (750 kW için)

Power Shift Transmission
Transmisyon Güç Konfigürasyonu

Vehicle Weight
Araç Ağırlığı

6 Speed Forward / 2 Speed Reverse
6 İleri / 2 Geri

40 Tons
40 Ton



UTKU POWERPACK SPECIFICATIONS

UTKU GÜÇ GRUBU ÖZELLİKLERİ

Configuration Konfigürasyon	L-Type Configuration L-Tipi Konfigürasyon
Operating / Storage Temperature Çalışma / Depolama Sıcaklığı	-45 °C / 55 °C
Nominal Start Temperature Nominal İlk Çalışma Sıcaklığı	> -20 °C
Cold Start Temperature Soğukta Çalışma Sıcaklığı	-32 °C / 20 °C (Powerpack pre heating system to be operated.) -32 °C / 20 °C (Güç Grubu ön ısıtma sistemi devreye girecektir.)
Altitude İrtifa	Up to 3500m 3500m'ye kadar
Gradient Slope Limit (For vehicle) Dik Eğim Limiti (Araç için)	60%
Side Slope Limit (For vehicle) Yan Eğim Limiti (Araç için)	30%

DIMENSIONS

BOYUTLAR

Length x Width x Height (L x W x H) Boy x En x Yükseklik (L x W x H)	~ 2710 x 2020 x 1530 mm
---	-------------------------

*Note: Dimension values are approximate values.

*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.

KEY FEATURES

BAŞLICA ÖZELLİKLER

Monoblock Powerpack Concept
(Including cooling system and auxiliary systems)

Monoblok Güç Grubu Konsepti (Soğutma Sistemi ve Diğer Yrd. Sist. Dahil)

Cooling Fan Variable Speed Control for Optimum Cooling Performance

Optimum Soğutma Performansı İçin Fan Hızı Kontrolü

Integrated Pre-Heating System for Cold Start

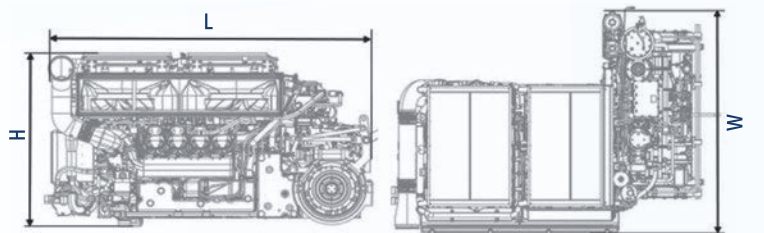
Güç Grubu Üzerine Entegre Ön Isıtma Sistemi

Powerpack Replacement in less than 1 hour in Field Conditions

Arazi Şartlarında 1 Saatten Kısa Sürede Araçtan Çıkarılabilir

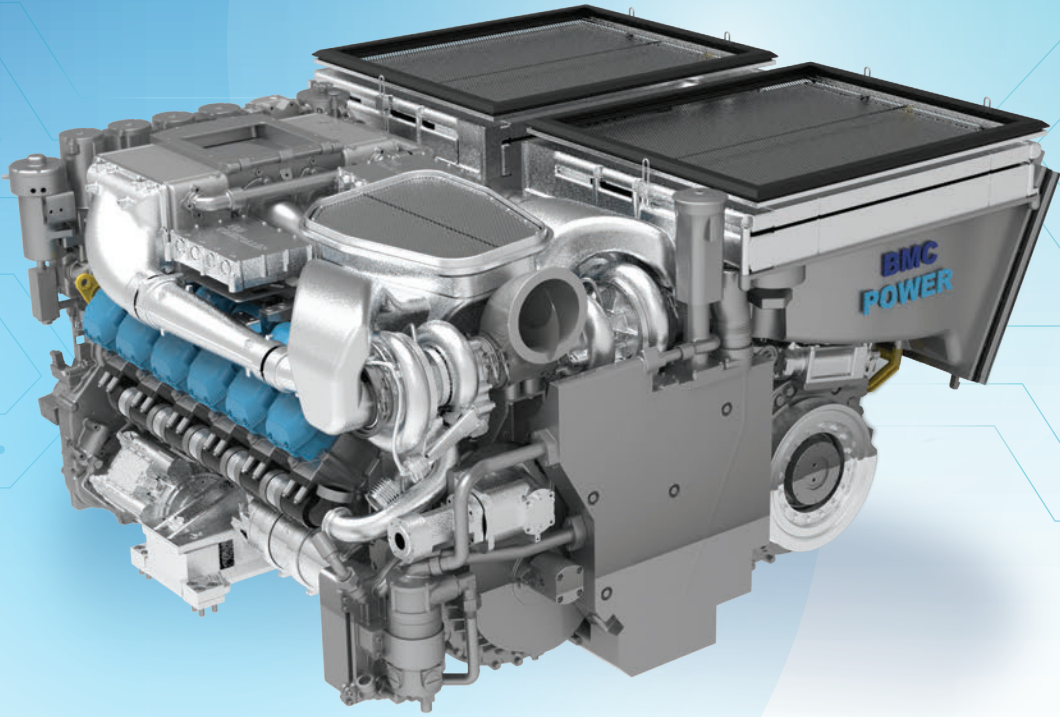
Integrated Control Units Mounted on Engine and Transmission

Güç Grubu Üzerine Entegre Motor ve Transmisyon Kontrol Üniteleri



BATU

POWERPACK GÜÇ GRUBU



ENGINE PERFORMANCE MOTOR PERFORMANSI

Rated Speed
Anma Hızı

2700 rpm
2700 d/dk

Rated Power
Anma Gücü

1100 kW (1500 HP)
1100 kW (1500 BG)

Maximum Torque
Azami Tork

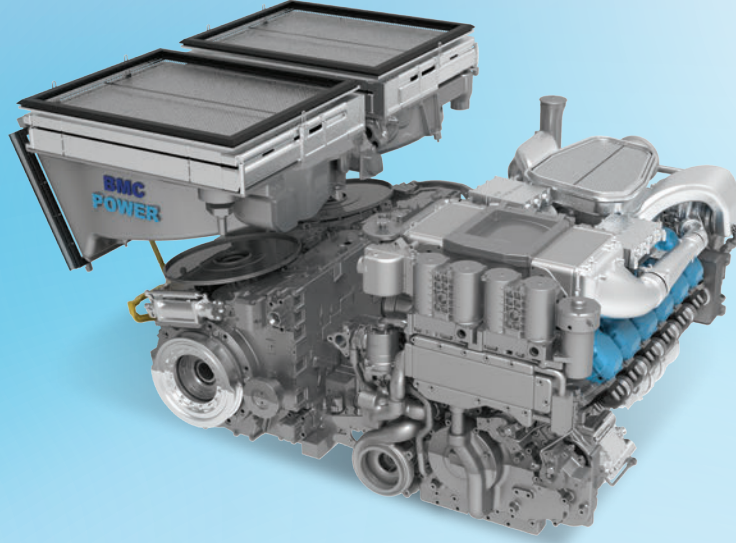
4600 Nm @ 1900-2200 rpm
4600 Nm @ 1900-2200 d/dk

Power Shift Transmission
Transmisyon Güç Konfigürasyonu

Vehicle Weight
Araç Ağırlığı

6 Speed Forward / 2 Speed Reverse
6 İleri / 2 Geri

70 Tons
70 Ton



BATU POWERPACK SPECIFICATIONS

BATU GÜÇ GRUBU ÖZELLİKLERİ

Configuration Konfigürasyon	U-Type Configuration U-Tipi Konfigürasyon
Operating / Storage Temperature Çalışma / Depolama Sıcaklığı	-45 °C / 55 °C
Nominal Start Temperature Nominal İlk Çalışma Sıcaklığı	> -20 °C
Cold Start Temperature Soğukta Çalışma Sıcaklığı	-32 °C / 20 °C (Powerpack pre heating system to be operated.) -32 °C / 20 °C (Güç Grubu ön ısıtma sistemi devreye girecektir.)
Altitude İrtifa	Up to 3500m 3500m'ye kadar
Gradient Slope Limit (For vehicle) Dik Eğim Limiti (Araç için)	60%
Side Slope Limit (For vehicle) Yan Eğim Limiti (Araç için)	30%

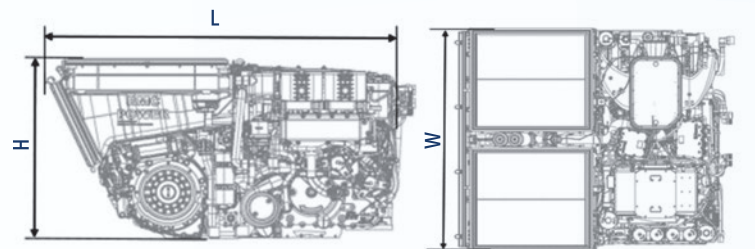
DIMENSIONS

BOYUTLAR

Length x Width x Height (L x W x H) Boy x En x Yükseklik (L x W x H)	~ 2290 x 1990 x 1224 mm
---	-------------------------

*Note: Dimension values are approximate values.

*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.



KEY FEATURES

BAŞLICA ÖZELLİKLER

Monoblock Powerpack Concept
(Including cooling system and auxiliary systems)

Monoblok Güç Grubu Konsepti (Soğutma Sistemi ve Diğer Yrd. Sist. Dahil)

Cooling Fan Variable Speed Control for Optimum Cooling Performance

Optimum Soğutma Performansı İçin Fan Hızı Kontrolü

Integrated Pre-Heating System for Cold Start

Güç Grubu Üzerine Entegre Ön Isıtma Sistemi

Powerpack Replacement in less than 1 hour in Field Conditions

Arazi Şartlarında 1 Saatten Kısa Sürede Araçtan Çıkarılabilir

Integrated Control Units Mounted on Engine and Transmission

Güç Grubu Üzerine Entegre Motor ve Transmisyon Kontrol Üniteleri

BMC POWER

www.bmcpower.com.tr

