

TÜRKİYE’NİN GÜCÜ BMC POWER, YERLİ VE MİLLİ İMKANLARLA GELİŞTİRDİĞİ GÜÇ GRUPLARIYLA IDEF 2023’TE ZİYARETÇİLERİNİ BEKLİYOR

**IDEF’23, 16. Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı
25 – 28 Temmuz 2023, İstanbul, TÜYAP Fuar Merkezi**

Ülkemizin en önemli stratejik hedeflerinden biri olan güç gruplarının yerli ve milli imkanlarla geliştirilmesi için Mart 2017’de kurulan BMC Power, %100 Türk mühendisleri tarafından yoğun AR-GE çalışmaları sonucunda geliştirilerek üretilen motor ve transmisyonlarını 16. Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı IDEF 2023’te sergileyecek.

BMC Power, yerli ve milli imkanlarla üretilen ve yakın zamanda sevkiyatı gerçekleştirilerek Çok Amaçlı Zırhlı Araç VURAN 4x4’e entegre edilen 4 silindirli; 400 HP gücündeki TUNA motorunu, ZPT ve askeri çekiciler için geliştirdiği 6 silindirli; 600 HP gücündeki AZRA motorunu, 45 tona kadar paletli hafif zırhlı muharebe araçları ve FIRTINA Obüsü için geliştirdiği 8 silindirli; 1000 HP gücündeki UTKU motor ve transmisyonunu IDEF’23’te ziyaretçilerin beğenisine sunacak.

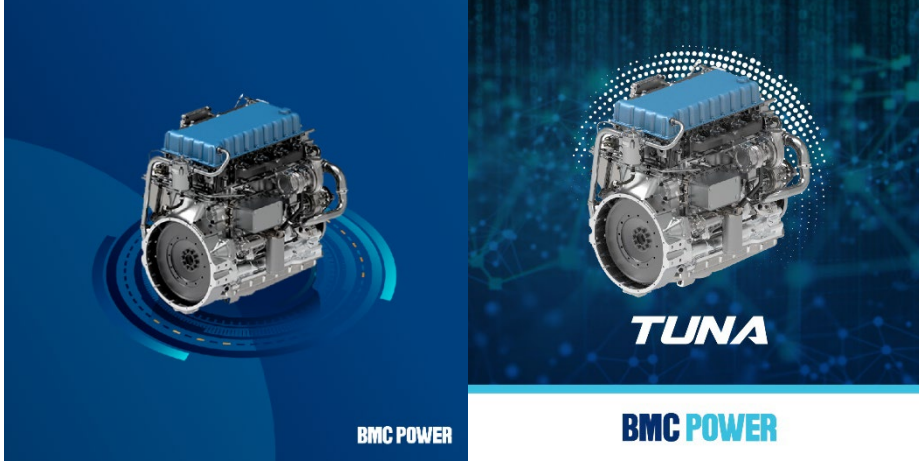
BMC POWER MARİN MOTORU AZRA’YI İLK KEZ IDEF 2023’TE SERGİLEYECEK

BMC Power tarafından deniz araçları için geliştirilen marinize edilmiş versiyonu ile marin motor AZRA’da ilk kez IDEF 2023’te ziyaretçilerle buluşacak.

Sıralı tip 6 silindirli ve 4 zamanlı dizel motor teknolojisiyle AZRA marin motor, 12 litre hacmiyle turbo şarj ve hava soğutma aspirasyon sistemine sahip. Common rail enjeksiyon tipi ve su soğutmalı yapısıyla AZRA marin motor, mavi vatanın emrinde sektördeki önemli bir açığı kapatacak.

BMC Power IDEF Fuarı’nda gerçekleşecek imza törenleri ile birbirinden önemli stratejik projelere imza atacak. BMC Power ile BMC arasında BATU Güç Grubu Seri Üretim Projesi, İŞBİR Elektrik ile İlk Yerli Motorlu Jeneratör Geliştirme Projesi, WAT Elektrik Motorları ile Hibrit ve Elektrikli Araçlara Yönelik Elektrik Motoru ve Alternatör Geliştirme Projesi, FNSS ile 20 Ton ve Üzeri Paletli Zırhlı Araçlar için Hibrit Güç Grubu Geliştirme Projesi ve Radarsan ile Motor Hattı Otonom Kalite Kontrol Sistemi için düzenlenecek törenlerle imza altına alınacak.

IDEF 2023'TE SERGİLENECEKLER HAKKINDA

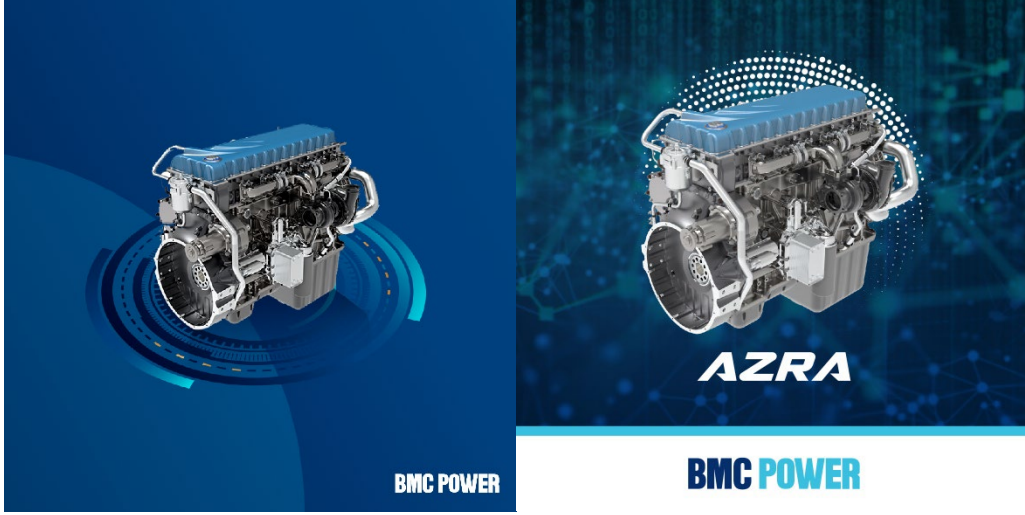


TUNA (I4) MOTOR

TUNA dizel motor, 4 silindirli yapısıyla 400 beygir güce sahip. 2 Şubat 2023 tarihinde BMC Arifiye Tesisleri'nde düzenlenen tören ile BMC Power tarafından ilk sevkiyatları gerçekleştirilen TUNA motoru, BMC'nin Çok Amaçlı Zırhlı Aracı VURAN 4x4'e entegre edilerek Türk Silahlı Kuvvetleri envanterindeki kara araçlarının ilk seri üretim yerli ve milli motoru olma özelliğini taşıyor.

- 400BG Motor Gücü, I Tipi 4 Silindirli, 8.4 L Motor Hacmi
- Test odalarında tüm testleri tamamlanmıştır.
- NATO AEP-5 dayanım testi tamamlanmıştır.
- VURAN araçları üzerinde testleri tamamlanmıştır.
- Seri üretim ilk sevkiyatı gerçekleştirilmiştir.

BASIN BÜLTENİ



AZRA (I6) MOTOR

BMC Power'ın sıralı 6 silindirli 600 beygir gücünde 12,8 litre hacme sahip motoru AZRA, ZPT ve çekici araçlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Yol testleri başarılı bir şekilde geçen AZRA'nın BMC'nin ALTUĞ 8x8 ZPT ve askeri çekici araçlarıyla entegrasyonu başarılı şekilde gerçekleştirilmiştir. AZRA'nın GEN-2 çalışmaları kapsamında Tank Taşıyıcı Araç için geliştirme çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca BMC Power yoğun AR-GE çalışmaları sonucunda ülkemizin deniz araçlarındaki motor ihtiyacına yönelik geliştirdiği AZRA marin motor versiyonunu ilk kez IDEF 2023'te sergileyecektir.

- 600BG Motor Gücü, I Tipi 6 Silindirli, 12.8 L Motor Hacmi
- GEN-1
 - Kritik tasarım aşaması tamamlanmıştır.
 - Araç üzerinde 5500km yol yapılmıştır.
 - NATO AEP-5, 400 saat testi tamamlanmıştır.
- GEN-2
 - Geliştirme çalışmaları başlatılmıştır.

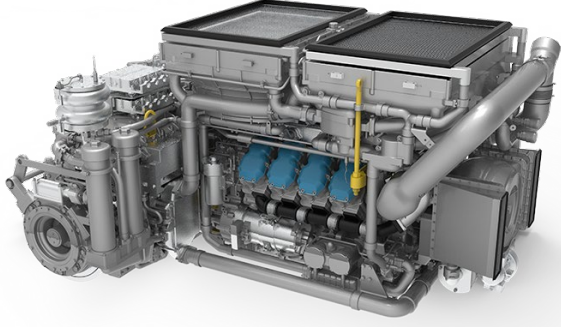
BMC POWER MOTOR VE KONTROL TEKNOLOJİLERİ A.Ş.

GENEL MERKEZ

Teknopark İstanbul 9A Blok Kat:6 Pendik / İstanbul

T : +90 (216) 251 28 00

E-posta : info@bmcpower.com.tr



BMC POWER

UTKU GÜÇ GRUBU

BMC Power tarafından yoğun AR-GE çalışmaları sonucunda tasarlanan UTKU Güç Grubu, 45 tona kadar paletli hafif zırhlı muharebe araçları ve FIRTINA Obüsü için geliştiriliyor. 1000 beygir gücündeki ilk motor ve ilk çapraz tahrikli transmisyon olma özelliğini taşıyan UTKU'nun ilk çalıştırılması 2021 yılında gerçekleştirilmiştir.

- 6+2 Çapraz Tahrikli Transmisyon
- V8 Motor
- 1000BG Motor Gücü, V Tipi 8 Silindirli, 18.25 L Motor Hacmi, 6 ileri/2 geri Vites
- Savunma Sanayii Başkanlığı ile yürütülen geliştirme projesidir. Fırtına ve YHZA için entegrasyon çalışmaları yapılmaktadır.
- Motor ve Transmisyon ilk çalıştırmaları yapılmıştır.
- Prototip üretimleri yapılmıştır.
- İlk Güç Grubu prototip çalışmalarına başlanmıştır.

BMC POWER MOTOR VE KONTROL TEKNOLOJİLERİ A.Ş.

GENEL MERKEZ

Teknopark İstanbul 9A Blok Kat:6 Pendik / İstanbul

T : +90 (216) 251 28 00

E-posta : info@bmcpower.com.tr